

~~500~~ 20/2 1974 KD ad. 739/74/500

SAIMAAN LUOTSIPIIRIN VUOSIKERTOMUS

v. 1973

[Faint, illegible handwritten text and a large, faint stamp or signature are visible in the background.]

T a u l u 1 a
Luotsiasemat ja niiden henkilökunta v. 1973

Luotsiasemat	Luotsihenkilökunta								
	Luotsaavia luotseja	Luotseja yhteensä	Pätevyyskirja						
			Merikapteeninikirja	Yliperämiehenkirja	Perämiehenkirja	Laivurinkirja	Kuljettajanikirja A	Erikoiskurssin suoritt.	Ilman pätevyyskirjaa
Lauritsala	6	6			2	3	1		
Puumala	5	5	1			2	2		
Ristiina	1	1				1			
Savonlinna	5	6		2		2	2	1	
Varkaus	4	4			1	3			
Konnus	1	1					1		
Kuopio	2	2			1	1			
Ahkionlahti	1	1					1		
Juankoski	1	1				1			
Palokki	1	1							1
Oravi	1	1					1		
Vuokala	2	2	1	1					
Joensuu alempi	1	1	1				1		
Ahveninen	1	1				1			
Pielisjärvi	1	1				1			
Juojärvi	1	1					1		
Puulavesi	1	1							1
Yhteensä	36	37	3	3	4	15	10	1	2

T a u l u 1 C

Yksityisten kustantamat loistot v.1973

Luotsaus- alue	Loiston nimi	Loistosta huolehtii	Johtoloistoja				
			Sektori- loistot		Linja- loistot		
			Sähkövalo	Kaasuvalo	Sähkövalo	Kaasuvalo	
Lauritsala	Lappeenrannan satama, alempi	Lappeenrannan kaupunki			1		
	" ylempi	"			1		
Savonlinna	Kaukopään vesi- varastoalue 1, 2, 3, 4, 5	Enso-Gutzeit Osakeyhtiö		5			Valaisevat ympäri näkö- piirin
	Savonlinna alempi	Savonlinnan			1		
	" ylempi	kaupunki			1		
Kuopio	Kuopion satama	Kuopion					
	no 1	kaupunki	1				
	no 2	"	1				
	Itkonniemi alempi	"			1		
	" ylempi	"			1		
Yhteensä			2	5	6		

T a u l u 1 d

Valtion veneet eri luotsi- ja majakka-asemilla v. 1973

Luotsi- asema	Koneellisia yhdysveneitä	Viitta- veneitä		Soutuveneitä	Yhteensä	Huomautuksia
		koneel- lisia	koneet- tomia			
Lauritsala	1	1		1	3	
Puumala	1	1		1	3	
Ristiina	-	1		1	2	
Savonlinna	3	1		2	6	
Varkaus	1	1		1	3	
Konnus	-	1		2	3	
Kuopio	-	1		1	2	
Ahkionlahti	-	1		1	2	
Juankoski	-	1		2	3	
Palokki	-	1		2	3	
Oravi	-	1		2	3	
Vuokala	1	1		2	4	
Joensuu alempi	-	1		1	2	
" ylempi	-	1		-	1	
Ahveninen	-	1		1	2	
Pielisjärvi	-	1		1	2	
Puulavesi	-	1		1	2	
Juojärvi	-	1		1	2	
Luotsipiiri	3	1		2	6	
Yhteensä	10	19	-	25	54	

T a u l u 2

Avoimeksi tulleita tai lakkautettuja luotsin toimia v.1973

Puumalan luotsiaseman virkaa toimittavan luotsin toimi tuli avoimeksi sen hoitajan Lauri Kalevi Nurmen siirryttyä hoitamaan Berghamnin luotsin virkaa 01.11.1973 alkaen,

Savonlinnan luotsiaseman ylimääräinen luotsin toimi tuli avoimeksi sen hoitajan Arjo Valdemar Laaksosen lähdettyä merenkulkuopistoon 19.09.1973 alkaen,

Savonlinnan luotsiaseman tilapäinen luotsin toimi tuli avoimeksi sen hoitajan Seppo Kososen tultua määrätyksi Oravin luotsiaseman virkaa toimittavaksi luotsiksi 01.04.1973 lukien,

Kuopion luotsiaseman luotsin toimi tuli avoimeksi 31.12.1973 sen hoitajan Erkki Armas Juvosen siirryttyä eläkkeelle 01.01.1974 alkaen,

Oravin luotsiaseman luotsin toimi tuli avoimeksi 01.04.1973 sen hoitajan Lauri Lybeckin siirryttyä eläkkeelle mainittuna päivämääränä,

Vuokalan luotsiaseman luotsin toimi tuli avoimeksi 01.04.1973 sen hoitajan Tauno Oskar Seppäläisen siirryttyä eläkkeelle samasta päivämäärästä lähtien,

Juojärven luotsiaseman luotsin toimi tuli avoimeksi 01.07.1973 sen hoitajan Veli Sopasen siirtyessä työkyvyttömyyseläkkeelle samasta päivämäärästä lähtien,

14 sisävesiluotsin tointa julistettiin haettavaksi eri luotsiasemilla merenkulkuhallituksen päätöksen KD 1071/73/111 mukaisesti.

Nimitykset ja määräykset v. 1973

Savonlinnan luotsiaseman ylimääräinen luotsi Seppo Kosonen määrättiin 01.04.1973 lukien hoitamaan Oravin luotsiaseman luotsin virkaa luotsi Lauri Lybeckin jäätyä eläkkeelle samasta päivämäärästä lähtien,

Savonlinnan luotsiaseman tilapäinen luotsi Arjo Laaksonen määrättiin hoitamaan Savonlinnan luotsiaseman ylimääräistä luotsin tointa Kososen jälkeen 01.04.1973 alkaen,

yliperämies Keijo Koponen määrättiin hoitamaan Laaksosen jälkeen vapautunutta Savonlinnan luotsiaseman tilapäistä luotsin tointa 01.04.1973 alkaen,

merikapteeni Raimo Nuotio määrättiin hoitamaan 01.10.1973 alkaen Kuopion luotsiaseman luotsin tointa viransijaisena luotsi Erkki Juvosen sairausloman aikana. Määräys peruutettiin 30.11.1973 lukien,

merikapteeni Jouko Taberman määrättiin hoitamaan virkaa toimittavana Vuokalan luotsiaseman luotsin tointa 01.05.1973 alkaen Tauno Oskar Seppäläisen jäätyä eläkkeelle 01.04.1973 alkaen,

A-kuljettaja Hille Hiltunen määrättiin hoitamaan virkaa toimittavana Juojärven luotsiaseman luotsin tointa 01.07.1973 alkaen Veli Sopasen jäätyä työkyvyttömyyseläkkeelle samasta päivämäärästä lukien.

T a u l u 4

Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja v.1973

Lauritsalan luotsiasema	5	luotsille	6	ohjauskirjaa
Puumalan "	5	"	6	"
Savonlinnan "	6	"	8	"
Varkauden "	4	"	4	"
Oravin "	1	"	1	"
Ristiinan "	1	"	1	"
Juojärven "	1	"	1	"
Kuopion "	1	"	1	"

Yhteensä 24 luotsille 28 ohjauskirjaa

T a u l u 5

Virkavapaudet v.1973

Virka-asema ja nimi	Virkapaikka	Virkavapauden aika	Virkavapauden syy
Konepääll.Unto Kinnunen	Savonlinna	9.5 - 1.6.	STTK:n lakko
Luotsi Jouko Palonen	Lauritsala	17.10 - 16.12.	Sairaus
" Arvo Jatakari	Puumala	8.11 - 13.11.	"
" Erkki Juvonen	Kuopio	1.10 - 31.12.	"
" Veli Sopanen	Juojärvi	14.12 - 15.3.	"
" - " -	"	15.5 - 30.6.	"

T a u l u 6

Rangaistuja luotsihenkilöitä ei ollut v.1973

T a u l u 7

Loistojen, merimerkkien ym. merenkulun turvalaitteiden lukumäärä v.1973

Nimike	1.1. 1973	lisätty	pois- tettu	31.12. 1973	Huom.
Sektoriloistoja	88	2	-	90	
Linjaloistoja, paria	220	2	2	220	
Valopoijuja	35	1	11	25	
Merkkipoijuja	8	-	1	7	
Kumpeleita ja merim.	2037	-	1	2036	
Viittoja	3694	15	60	3649	
<u>Yksityisiä:</u>					
Sektoriloistoja	8	-	1	7	
Linjaloistoja, paria	3	-	-	3	
Merkkipoijuja	2	-	-	2	
Kumpeleita	-	-	-	-	
Viittoja	40	-	-	40	

Sektoriloistot			Linjaloistot, paria			Valopoijut	
Sähkö	Kaasu	Paristo	Sähkö	Kaasu	Paristo	Kaasu	Paristo
5	10	75	5	1	214	1	24

Joutseno - Pulpin poijut eivät sisälly tähän taulukkoon.

Vuonna 1973 aikana tulleet muutokset Varkauden - Kuopion välillä, joita merenkulkuhallitus ei ole lopullisesti vahvistanut, eivät ole mukana tässä taulukossa.

T a u l u 8

Valaistut väylät ja niiden pituudet ja syvyydet v.1973

Väylän nimi	Väylän syvyys	Väylän pituus mpk	Loistojen lukumäärä Linjat, pareja
SYVÄVÄYLÄT			
Lauritsala - Lappeenranta	4,2	5	9
Lauritsala - Päihäniemi	4,2	8	27
Päihäniemi - Kaukopää	4,2	15	14
Päihäniemi - Honkalahden saha	4,2	4	1
Päihäniemi - Puumala	4,2	30	29
Rastiniemi - Ristiina	4,2	28	29
Puumala - Savonlinna	4,2	45	66
Savonlinna - Tappurvirta - Vuokala	4,2	60	74
Kortesaari - Varkaus	4,2	14	14
Vuokala - Joensuun Ukonniemi	4,2	44	39
Yhteensä		253	302
VANHAT VÄYLÄT			
Akkasaari - Lappeenranta	2,1	1	2
Lauritsala - Luovukkaluoto	2,4	4	1
Parkonsaari-Kutvele-Koivuluoto-Oritsaari	2,0	19	3
Harmaaparta-Vuoriluoto-Haapasaari	2,4	4	2
Kuhakivi-Kivisalmi-Tikansaari-Joensuu	1,8	28	6
Kuopio - Konnuksen kanava	2,4	25	7
Kuopio - Vehmersalmi - Palokki	2,7	33	3
Tattarisaari - Varkaus	2,4	1	1
Variskongin väylä	2,4	3	1
Yhteensä		118	26

Huom.

Vanhat väylät ovat puutteellisesti valaistuja

Matkan suorittaja	Kulkuneuvot	Aika	Matkap. luku
Kurppa	linja-auto	1.1.	1
Seppäläinen	l-auto, h-auto, juna	1, 31.1., 1-2.2.	4
"	oma auto, l-auto	10, 14-15, 28.2., 1-2, 12, 14.3.	8
Kurppa	h-auto	19-21.3.	3
Seppäläinen	oma auto, l-auto, juna	19-22, 26-29.3, 1-2, 4, 6, 9-13.4.	8
Kurppa	ta Saimaa	2-5, 7-8.5.	6
Seppäläinen	oma auto	16, 19, 25-27.4.	4
Kurppa	L-vene	18-25.5.	8
"	"	28 - 31.5., 1, 3-6.6.	9
Seppäläinen	h-auto, oma auto, L-vene	8-9, 11-12, 14-17, 21, 25, 28-31.5.	14
"	l-auto, L-vene, oma auto	1 - 3.3.	3
"	ta Saimaa	4 - 8.6.	5
Kurppa	L-vene	12 - 15.6.	4
"	h-auto, L-vene	18-21.6.	4
Seppäläinen	oma auto, ta Saimaa	11 - 15.6.	5
"	juna, L-auto	16 - 21.6.	6
Kurppa	L-vene	2.7.	1
"	"	9 - 11.7.	3
"	" ta Saimaa	12 - 13.7.	2
Seppäläinen	oma auto, ta Saimaa, juna	26 -28, 2-6.6.	8
Kurppa	ta Saimaa	23 - 26.7.	4
"	"	1 - 2.8.	2
"	"	6-9.8.	4
Seppäläinen	juna, ta Saimaa, oma auto	6-10, 12-13, 16-20, 25.7.	13
"	oma auto, ta Saimaa	27, 30-31.7., 1.8.	4
Kurppa	L-vene, ta Saimaa	10, 14-17.8.	5
"	ta Saimaa	27 - 31.8., 1-6.9.	11
"	"	10 - 13.9.	4
"	h-auto, ta Saimaa	15, 17, 19-20.9.	4
Seppäläinen	L-auto, h-auto, ms Väinämöinen	2 - 3.8.	2
"	oma auto, ta Saimaa	10, 14, 18, 20-24, 29-30.8., 4.9.	10
Kurppa	ta Saimaa	24 - 25.9.	2
"	h-auto	26 - 28.9.	3
"	ta Saimaa	2 - 5.10, 15-19.10.	9
Seppäläinen	oma auto, L-auto, ta Saimaa	7, 11, 13, 15, 17, 19-20, 25, 27.9, 1-2, 8-12.10,	16
Siirto			199

Matkan suorittaja	Kulkuneuvot	Aika	Matkap. luku
		Siirto	199
Kurppa	h-auto	1.12.	1
Seppäläinen	l-auto, juna, ta Saaristo	8 - 9.11.	2
"	oma auto, ta Saimaa,	13-16, 21-23, 26.11,	9
"	l-auto, juna	1.12.	
Kurppa	linja-auto	17-18.12.	2
		Yhteensä	213

KD 2685/73/601

16.08. Haraus viitan poistamiseksi Mustavirralla.

KD 2759/73/601

28.08. Haraus viitan poistamiseksi Kahasalons L-puolella Kallavedellä
sekä Akonniemen E-puolella.

KD 3214/73/601

14.10. Haraus viitan poistamiseksi Matarinsalmessa.

04.06. Harattu viittojen paikkoja Tuohiluodossa.

25.06. Savonlinnan matkustajasataman edustalla viitan paikkojen
tarkistusharaus.

29.06., 20.08., 06.09., Vastaanottoharaus

17.09., 24.09., 25.09. Matarinsalmessa

03.07. Varpasaaren linjan tarkistusharaus Satamasalmen väylällä.

05.06., 13.07., 31.07. Viitan paikkojen haraus Härkinsalmessa.

30.07. Viitan paikkojen haraus Pahikossa.

02.08. Viitan paikan haraus Kytövirralla ja Mustavirralla.

31.07. Väylän tarkistusharaus Karistonsaaren E-puolella.

07.08. Väylän tarkistusharaus Komminselän silta-aukossa.

16-17.08. Sektorin haraus Lepistönselällä.

31.08. Haettu haraamalla uponnutta poijua Saimaan kanavan suulla.

15.06., 18.06., 04.09. Harattu Lappeenrannan edustalla uppotukkien vuoksi
mataloitunutta väylää.

09.10. Kahden viitan paikan haraus Pien-Huhtisaassa.

10.10. Tarkistusharaus Kumpusaaren öljysatamassa Kuopiossa.

Touko- marraskuussa Varkaus - Kuopion syväväylän valaisun suunnittelua
ja osittaista toteuttamista. Rakennettu uusia, maalattu ja
korjattu vanhoja linjatauluja.

v.1973

Luotsaus- alue	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	avautui- vat	jäätyi- vät	alkoi	päättyi	alkoi	päättyi
Lauritsala	29.5.	25.12.	2.5.	21.5.	5.5.	5.12.
Puumala	3.5.	17.11.	2.5.	18.5.	3.5.	15.12.
Ristiina	4.5.	14.11.	7.5.	22.5.	5.5.	14.11.
Savonlinna	2.5.	22.11.	3.5.	29.5.	12.5.	12.12.
Varkaus	2.5.	15.11.	3.5.	16.5.	7.5.	12.12.
Konnus	7.5.	12.11.	8.5.	22.5.	8.5.	28.11.
Kuopio	7.5.	15.11.	8.5.	23.5.	28.5.	28.11.
Ahkionlahti	7.5.	13.11.	7.5.	12.5.	10.5.	6.11.
Juankoski	5.5.	15.11.	8.5.	18.5.	10.5.	29.10.
Palokki	5.5.	13.11.	9.5.	22.5.	10.5.	26.10.
Oravi	4.5.	22.11.	3.5.	19.5.	5.5.	19.11.
Vuokala	1.5.	20.11.	7.5.	25.5.	7.5.	15.11.
Joensuu alempi	7.5.	12.11.	10.5.	29.5.	8.5.	9.11.
" ylempi	19.4.	11.11.	11.5.	18.5.	7.5.	6.11.
Ahveninen	14.5.	16.11.	14.5.	23.5.	8.5.	23.10.
Pielisjärvi	14.5.	17.11.	16.5.	24.5.	15.5.	23.10.
Juojärvi	6.5.	12.11.	14.5.	22.5.	10.5.	26.10.
Puulavesi	3.5.	20.10.	8.5.	18.5.	-	-

Luotsaukset, luotsausmaksut, matka- ja päivärahat, odotusrahat ja perimispalkkiot v. 1973

Luotsiasema	Luotsaavia luotseja	Luotsausten luku		Luotsattu matka mpk		Luotsausmaksut				Luotsihenkilökunnan						Vuoden	
		yhteensä	luotsia kohden	yhteensä	luotsia kohden	Kaikkiaan	niistä			matkakustannukset		Odotus- raha luots.	Päivä- rahat	Perimis- palkkio		ensimm. luotsaus	viimeinen luotsaus
							valtiolle	luotseille	yhtä luotsia kohden	yhteensä	yhtä mpk kohden						
● Lauritsala	6	307	51,2	6410	1068,30	4136,-	-	4136,-	689,33	6955,60	1,090	155,-	8540,-	448,50		5.5.	5.12.
Puumala	5	143	28,6	5447	1089,40	2338,80	-	2338,80	467,76	5533,60	1,016	-	4830,-	165,-		12.5.	13.12.
Ristiina	1	1	1,0	49	49,00	34,80	-	34,80	34,80	52,80	1,200	-	35,-	1,50		4.10.	4.10.
Savonlinna	6 ^{x)}	129	21,5	6009	1001,50	2510,40	-	2510,40	418,40	6776,40	1,130	-	4550,-	147,-		12.5.	12.12.
Varkaus	4	58	14,5	2147	536,75	1046,-	36,-	1010,-	252,50	2604,20	1,200	45,-	2047,50	84,-		13.5.	12.12.
Konnus	1	1	1,0	17	17,00	9,40	-	9,40	9,40	17,-	1,000	-	35,-	-		15.5.	15.5.
Kuopio	2	21	10,5	665	332,50	331,40	8,-	323,40	165,70	755,60	1,140	10,-	603,75	28,50		28.5.	28.11.
Ahkionlahti	1	2	2,0	52	52,00	18,40	-	18,40	18,40	76,80	1,470	-	70,-	3,-		21.8.	31.8.
Juankoski	1	-														-	-
Palokki	1	-														-	-
Oravi	1	-														-	-
Vuokala	1	1	1	36	36,00	4,60	-	4,60	4,60	36,-	36,00	-	35,-	1,50		16.6.	16.6.
Joensuu al.	1	-														-	-
Joensuu yl.	1	6	6	226	226,00	26,60	-	26,60	26,60	255,20	1,130	-	210,-	4,50		16.6.	19.10.
Ahveninen	1	4	4	156	156,00	19,40	-	19,40	19,40	172,-	1,110	-	140,-	-		4.7.	18.8.
Pielisjärvi	1	-														-	-
Juojärvi	1	-														-	-
Puulavesi	1	-														-	-
Yhteensä	36	673	-	21214	-	10475,80	44,-	10431,80	-	23235,20	-	210,-	21096,25	883,50	-	-	-

x) sekä yksi kutterinkuljettaja joka osallistuu luotsausmaksujen jakoon

Merionnettomudet Salmaan luotsipilirissä v. 1973

Onnettomuus		paikka	aika	Aluksen		Onnettomuden		Vahingon suuruus	
Kyrönsalmen rautatiesilta Savonlinna	Kyrönsalmen rautatiesilta Savonlinna		23.6. klo 17.25						
Mt. TN-635	Ms. Soskua	Laatu ja nimi							
Neuvostoliitto	Suomi	Kansallisuus							
Leningrad	Helsinki	Kotipaikka							
Varkaus	Drammen	Lähtöpaikka							
Leningrad	Varkaus	Määräpaikka							
Tyhjänä	Tyhjänä	Lasti							
Törmäys	Törmäys	laatu							
siltapilariin	siltapilariin								
Tuuli ja virta	Ruorimiehen tekemä ohjaus- virhe	sy							
-	-	Hylky							
-	-	Melkoinen							
-	x	Vähäinen							
-	-	Ihmishenkien menetyksiä							
x	-	Ei vahinkoa							
oli	oli	Oliko luotsi							

Hävinneet ja uudelleen asetetut viitat v. 1973

Luotsaus- alue	Määrä	Hävinnyt	Siirty- nyt	Maalat- tu pys- tyyn	Koho- puut uusit- tu	Häviämisen syy
Lauritsala	264	29	18	44	6	Viittojen häviä- minen, rikkoutu- minen ja siirty- minen on aiheutu- nut lähes yksin- omaan lauttauksen suorittamisesta laivaväylällä.
Puumala	245	39	29	-	-	
Ristiina	254	35	89	-	-	
Savonlinna	398	28	22	17	35	
Varkaus	215	17	14	6	-	
Konnus	143	8	14	186	3	
Kuopio	187	13	-	-	-	
Ahkionlahti	145	17	24	191	6	
Juankoski	200	22	33	-	-	
Palokki	210	19	56	-	-	
Oravi	289	16	16	-	-	
Vuokala	241	27	40	-	-	
Joensuu al.	199	31	31	141	-	
" yl.	41	8	7	-	-	
Ahveninen	80	8	49	-	-	
Pielisjärvi	149	7	8	10	2	
Juojärvi	156	12	76	-	-	
Puulavesi	233	20	19	-	-	
Yhteensä	3649	356	545	595	52	

T a u l u 19

32.14.29.4. Viitat ja merimerkit sekä niiden kustannukset v. 1973

Luotsiasema	Viitat			Merimerkit				Yksityiset merimerkit
	Sisä- vesi	Kustannukset	Yksit.	Raken- nettu	Kunnos- tettu	Lukum. v:n lop.	Kustannukset	
Lauritsala	264	5609,-			43	250	413,-	
Puumala	245	1400,-			121	223	428,-	
Ristiina	254	3228,-	12		57	111	61,-	
Savonlinna	398	249,-	1		119	275	450,-	1
Varkaus	215	1899,-	11		52	74	442,-	
Konnus	143	1644,-			23	81	88,-	
Kuopio	187	977,-	1		26	134	207,-	
Ahkionlahti	145	1832,-			44	52	464,-	
Juankoski	200	1588,-			35	32	142,-	
Palokki	210	1720,-			14	111	42,-	
Oravi	289	2215,-			36	137	162,-	
Vuokala	241	2013,-			65	107	384,-	
Joensuu alempi	199	2097,-	15		40	63	308,-	
" ylempi	41	-			-	55	-	
Ahveninen	80	1876,-			32	52	174,-	
Pielisjärvi	149	1925,-			38	64	299,-	
Juojärvi	156	2222,-			34	98	234,-	
Puulavesi	233	2755,-			74,-	107	872,-	
Yhteisesti		12992,-					7678,-	
Yhteensä	3649	48 241,-	40		853	2036	12 848,-	

Luotsiasema	Koneellisia yhdysveneitä	Viitta- veneitä		Soutuveneitä	Uudis- hankin- nat	Korjaus- ja kunnossapito- kustannukset	Poltto- ja voiteluainekustannukset						Kustannukset yhteensä
		Koneellisia	Ilman konetta				Kevät- viitoitus	Meri- merkit	Loistot	Tarkastus- ajot Viitoituk- sen hoito	Luotsin vaihto ja yhdysajo	Yhteensä	
Lauritsala	1	1	-	1	18471,30	4118,-	306,78	162,05	352,62	743,93	34,72	1712,06	5830,06
Puumala	1	1	-	1		9078,93	216,31	169,54	283,04	1079,98	199,92	1948,79	11027,72
Ristiina	-	1	-	1		937,52	128,01	37,95	91,71	181,07	23,65	472,43	1409,95
Savonlinna	2	2	-	2		12352,45	512,58	669,95	159,96	1433,49	1389,96	4165,94	16518,39
Varkaus	1	1	-	1		1085,90	143,84	164,19	41,10	525,08	-	874,21	1960,11
Konnus	-	1	-	2		113,89	204,32	32,50	15,54	324,60	33,55	610,51	724,40
Kuopio	-	1	-	1		1028,22	217,-	80,-	57,-	645,-	61,-	1060,-	2088,22
Ahkionlahti	-	1	-	1		604,48	135,79	-	-	728,64	-	864,43	1468,91
Juankoski	-	1	-	2		588,38	158,98	-	-	293,07	-	452,05	1040,43
Palokki	-	1	-	2		32,35	205,39	37,93	73,88	288,33	-	605,53	637,88
Oravi	-	1	-	2		2284,76	199,28	179,99	102,37	209,96	27,51	719,11	3003,87
Vuokala	1	1	-	2	8811,61	1740,15	284,80	212,56	153,16	222,76	365,76	1360,27	11912,03
Joensuu alempi	-	1	-	1		1167,35	245,70	77,60	75,20	314,60	-	713,10	1880,45
" ylempi	-	1	-	-		18,20	73,64	125,48	-	313,76	-	512,88	531,08
Ahveninen	-	1	-	1		546,61	117,05	43,03	-	267,97	40,01	468,06	1014,67
Pielisjärvi	-	1	-	1		1037,08	222,35	129,15	-	336,18	2,35	690,03	1727,11
Juojärvi	-	1	-	1		1751,55	57,46	53,49	-	91,84	13,60	216,39	1967,94
Puulavesi	-	1	-	1		613,16	141,35	73,20	-	482,19	-	696,74	1309,90
Luotsipiirikontt.	3	1	-	2	909,92	4185,80	-	-	-	1000,30	-	1000,30	6096,02
	9	20	-	25	28 192,83	43 284,78	3570,63	2248,61	1405,58	9482,75	2192,03	19142,83	72 149,14

Luotsi- asema	V e n e e n					M o o t t o r i n							Huomautuksia
	lajit	rakennus				valmistaja	merkki	malli	numero	rak. vuosi	hv.	poltto- aine	
		L-no	vuosi	paikka	aine								
Lauritsala	yhdysvene	651	1930	Turku	teräs	Turun veneveist.	Volvo Penta	786/Md 47	3795/T 24	1956	85-90	kaasuöljy	kansirakent. uusittu
	viittavene	620	1972	Uusikaup.	lujitem.	Krusbergin "	- " -	DM-21 A	3114914	1972	75	"	
Puumala	"	646	1972	Puumala	puu	Paajanen	Valmet	411 DMR	554	1971	68	"	
	Delfin	632	1963	Turku	lasikuitu	Turun veneveist.	Parsons Pike	Diesel	S 300553	1963	55	"	
Ristiina	viittavene	639	1970	Puumala	puu	Paajanen	Valmet	310 DMR	5241	1967	37	"	
Savonlinna	öljyntorjunta ja viittavene	MKH 65	1973	Uusikaup.	lujitem.	Krusbergin venev.	Volvo Penta	AQD 32/270D	426363/2764635 426370/2764634	1973	2x106	"	
	luotsikutteri	650	1952	Turku	teräs	Valmet, Pansio	Wickström dies.	DEM	813	1952	70-80	"	
	Delfin	634	1962	"	lasikuitu	Turun veneveist.	Parsons Pike	Diesel	10153/5590	1962	55	polttoöljy	
	viittavene	628	1967	Puumala	puu	Paajanen	Albin motor	F.R. 3/1	45790	1964	17-20	pb	
Varkaus	perämoott.vene	633	1967	Ahvenanm.	mahonki	-	Johnson	-	-	-	9	bens.	
	viittavene	642	1964	Turku	lasikuitu	Turun veneveist.	Deutz	SA 2 L -514	-	1964	25	kaasuöljy	
Konnus	"	644	1971	Puumala	puu	Paajanen	Valmet	411 DMR	506	1970	69	"	
Kuopio	"	624	1964	"	"	"	Albin motor	O-41 MFR 3/1	F 24832	1964	17-20	pb	
Ahkionlahti	"	623	1963	Varkaus	"	Korhonen	- " -	O-41 MFR 3/1	F 38805	1963	17	pb	
Juankoski	"	625	1964	Puumala	"	Paajanen	- " -	F.R. 3/1	-	1964	17	pb	
Palokki	"	629	1967	"	"	"	- " -	F.R. 3/1	Typo O-4148210	1967	17	pb	
Oravi	"	643	1971	"	"	"	Valmet	411 DMR	501	1970	69	kaasuöljy	
Vuokala	"	647	1973	"	"	"	"	411 DMR	552	1971	68	"	
	luotsikutteri	636	1956	Summa	"	Seppälä	Olympia	-	12092	1950	16-20	pb	
Joensuu al.	viittavene	638	1969	Puumala	"	Paajanen	Valmet	310 DMR	5240	1967	37	polttoöljy	
" yl	"	621	1954	Savonlinna	"	Rauma-Repola	Wickström	-	-	-	8-10	pb	
Ahveninen	"	626	1966	Puumala	"	Paajanen	Albin motor	F.R. 3/1	-	1964	17	pb	
Pielisjärvi	"	627	1965	"	"	"	- " -	F.R. 3/1	-	1964	17	pb	
Juojärvi	"	648	1954	Uusikaup.	puu+lasik.	A.Poikolainen	Deutz diesel	S.F.L 712	3292806,101	1964	12-20	kaasuöljy	
Puulavesi	"	622	1972	Puumala	puu	Paajanen	Valmet	411 DMR	550	1971	68	"	
Luotsipiiri	"	637	1957	Martinniemi	"	P-Suomen veneveist.	Olympia	-	12735	1948	10-16	pb	
	tarkastus- ja huoltovene	640	1968	Turku	lasikuitu	Turun veneveist.	VolvoAQ60/7/100	sisäperämoott.	58236538	1968	60	petrooli	
	apuvene	631	1952		puu		Brights&Stratt.	-	-	1958	3	bensiini	

Poltto- ja voiteluaineiden kulutus ja koneiden käyttötunnit veneissä v. 1973

Luotsiasema	Veneen no	Bensiini	Petrooli	Poltto- öljy	Voitelu- öljy	Polttoain. kulutus L/t	Käyttö- tunnit	Koneen merkki ja teho
Lauritsala	651	-	-	524	20,0	9,8	53,5	Volvo Penta Diesel 85-90 hv
	620	-	-	4780	70,0	10,2	471,0	- " - MD 21 A 75 hv.
Puumala	646	-	-	4761	64,0	10,03	462,5	Valmet DM 68 hv
	632	-	-	2044	14,0	7,8	263,7	Parsons Pike diesel 55 hv.
Ristiina	639	-	-	1520	45,0	3,4	447,0	Valmet DM 310 37 hv.
Savonlinna	MKH 65	-	-	558	33,0	31,0	18,0	Volvo Penta AQD 32/270 D
	Työvene	25	5	-	2,0	2,8	10,6	2x 106 hv.
	628	1565	1250	-	58,7	5,0	563,0	Albin 17 hv.
	634	-	-	3597	33,0	8,2	436,0	Parsons Pike 55 hv.diesel
	650	-	-	1079	80,0	13,0	83,0	Wickström diesel 70-80 hv.
Varkaus	642	-	-	1560	40,0	3,7	419,5	Deutz diesel 25 hv.
	633	280	-	-	-	5,5	51,2	Johnsson 9 hv.
Konnus	644	-	-	1495	48,0	4,7	314,2	Valmet DM 411 68 hv.
Kuopio	624	460	1960	-	30,0	5,9	406,1	Albin 17 hv.
Ahkionlahti	623	470	1520	-	24,0	6,9	285,7	- " -
Juankoski	625	187	692	-	6,8	5,4	161,5	- " -
Palokki	629	397	717	-	16,0	6,0	184,5	- " -
Oravi	643	-	-	1937	32,0	5,7	339,8	Valmet DM 411 68 hv.
Vuokala	647	-	-	1950	59,4	7,4	262,8	Valmet 411 DMR 68 hv.
	626	221	869	-	18,3	6,1	178,8	Albin 17 hv.
	636	-	-	-	-	-	-	Olympia 16-20 hv.
Joensuu al.	638	-	-	1570	41,0	3,5	445,0	Valmet DM 310 37 hv.
" yl.	621	220	798	-	20,0	4,2	244,4	Wickström 8-10 hv.
Ahveninen	626	271	626	-	21,0	5,3	168,0	Albin 17 hv.
Pielisjärvi	627	379	949	-	30,0	5,6	238,7	- " -
Juojärvi	648	-	-	587	29,0	3,4	171,0	Deutz F 2 L 712 12-20 hv.
Puulavesi	622	-	-	2180	39,0	6,7	324,5	Valmet DM 411 68 hv.
Luotsipiiri	637	-	-	-	-	-	-	Olympia 16 hv.
pääliikkö	640	325	1485	-	-	9,3	195,5	Volvo AQ 60 hv.

T a u l u 21

32.14.29.1. Luotsiasemien valaisu- ja lämmityskustannukset v. 1973

Luotsiasema	Lämmitys		Valaisu		Kustannukset yhteensä
	aine	kustannukset	aine	kustannukset	
Lauritsala			sähkö	144,14	144,14
Puumala			"	558,90	558,90
Ristiina		-		-	-
Savonlinna			"	247,33	247,33
Varkaus	polttoöljy	135,40	"	172,80	332,75
	nuohous	24,55			
Konnus	- " -	35,25			35,25
Kuopio		-		-	-
Ahkionlahti		-		-	-
Juankoski		-		-	-
Palokki		-		-	-
Oravi	nuohous	34,75		-	34,75
Vuokala	"	26,40	"	217,24	243,64
Joensuu alempi	"	45,55	"	89,22	134,77
" ylempi		-		-	-
Ahveninen	"	31,-		-	31,-
Pielisjärvi		-		-	-
Puulavesi		-		-	-
Juojärvi		-		-	-
Luotsipiiri-			kytkimen	21,99	
konttori			uusinta	31,95	
			loistep.	238,56	292,50
			sähkö		
Luotsipiirin					
varasto	nuohous	13,55	-	-	13,55
Yhteensä		346,45		1722,13	2068,58

T a u l u 22

32.14.29.2. Luotsi- ja majakka-asemarakennusten kunnossapito ja kalusto
sekä satamien ja laitureiden uusimiskustannukset v. 1973

Puumalan luotsiasema

Rakennusten ulkomaalaus, palkka	1500,-	
- " - tarvikkeet	<u>871,41</u>	2 371,41

Savonlinnan luotsiasema

Varaston korjaamiseen tarvikkeita		30,31
-----------------------------------	--	-------

Varkauden luotsiasema

Ulkorakennuksen rakentaminen, työ- ja urakkapalkat	16288,38	
Palkkiot rak.suunnitelmasta, töiden valvonnasta ja matk.kuluista	1370,-	
Rakennustarvikkeet, puutavara	13488,45	
Ovet ja ikkunat	3953,60	
Minerit ja styrox levyt	2890,49	
Sora, sementti, betoni	4962,82	
Harja- ja muototeräs, kattuhuopa	1703,43	
Muut rakennustarvikkeet, rahdit	4077,95	
Perustuksen kaivaminen	480,-	
Sähkölinjan veto	837,43	
Rakennuslupa, valokopiot, lehti-ilm.yms.	<u>406,96</u>	50 459,51

Konnuksen luotsiasema

Saunan korjaustarpeet		110,84
-----------------------	--	--------

Vuokalan luotsiasema

Luotsin asunnon sisäkorjaustyöt ja saunan ulkomaalaus		
Työpalkat 3565,- töiden valvonta 356,74	3921,74	
Tarvikkeet	<u>4169,33</u>	8 091,07

SIIRTO

61 063,14

SIIRTO

61 063,14

Ahvenisen luotsiasema

Luotsin asunnon sisäkorjaustyöt

Muuraustyöurakkapalkka 507,68

Kirvesmiesurakka " 4035,64

Sähkötyöt ja tarvikkeet 1138,38

Maalausurakka ja tarvikkeet 4055,-

Rakennustöiden valvontapalkka 1108,42

Rakennustarvikkeet 6471,94

17 317,06

Luotsipiirikonttori

Talonrakennuksen sopimusehdot ja
kaavakkeita

25,-

Luotsipiirin varasto

Pumpun korjaus

172,55

Yhteensä

78 577,75

T a u l u 23

- 32.14.29.3. Johtoloistojen ja valopoiijujen käyttö-
32.14.29.4. ja kunnossapitokustannukset v. 1973
-

Loistojen kuluttama sähkö ja kaasu
sekä kuljetuskustannukset 3470,66

Loistojen ja valopoiijujen korjaus-
ja kunnossapitotarvikkeita 7604,82

Yhteensä 11 075,48

32.14.29.7.1. Luotsi- ja majakka-asemien puhelinkustannukset v. 1973

Luotsiasema	Uusimis- ja korj. kustann.	Vuosi- ja liittymismaksut	Virkapuhelumaksut	Kustannukset yhteensä
Lauritsala		385,-	548,49	933,49
Puumala		200,25	229,67	429,92
Ristiina		-	5,20	5,20
Savonlinna		109,33	261,63	370,96
Varkaus		129,94	335,02	464,96
Konnus		132,-	13,80	145,80
Kuopio		76,-	180,12	256,12
Ahkionlahti		54,50	-	54,50
Juankoski		-	-	-
Palokki		132,-	-	132,-
Oravi		140,22	11,49	151,71
Vuokala	25,-	196,65	75,16	296,81
Joensuu al.		100,-	112,35	212,35
" yl.		-	-	-
Ahveninen		66,66	28,-	94,66
Pielisjärvi		132,-	-	132,-
Juojärvi		48,-	4,20	52,20
Puulavesi		-	-	-
Yksityispuhelimien virkakäyttö			434,-	434,-
Yhteensä	25,-	1902,55	2239,13	4166,68

T a u l u 27

Merenkulkuhallituksen jäsenen tai virkamiehen toimittamat tarkastukset
v.1973

Tarkastusaika	Tarkastaja	Tarkastuksen kohde
4.12.	Apukamreeri Inari Alaranta	Tilintarkastus

T a u l u 29

Kirjeenvaihto

Saapuneita kirjeitä v.1973	633 kpl
Lähetettyjä "	1208 "

Saimaan luotsipiirin alueella on vuoden 1973 aikana suoritettu väylänmittaus- ja -rakennustöitä II merenmittausretkikunnan, tie- ja vesirakennuslaitoksen piirien ja tarkastusalus Saimaan toimesta.

Varkauden - Kuopion syväväylän merkintä- ja valaisutöitä jatkettiin TVL:n Kuopion piirin ja ta Saimaan toimesta. Kaikki II MR vuosina 1969 - 1970 rakentamat linjataulut Unnukalla uusittiin ja samalla korjattiin linjojen suuntia ja mitoitusta ja linjatauluihin asennettiin paristokäyttöiset linjaloistot. Myös Leppävirtaan ja Konnuksen ja Kallaveden väliselle syväväylän osalle rakennettiin uusia metallirakenteisia loisteväripintaisia linjatauluja. TVL:n Kuopion piirin toimesta levennettiin ja oikaistiin syväväylää ruoppaamalla matalikkoja Varkauden - Akonniemen välisellä osalla ja TVL:n Mikkelin piirin toimesta Kuhaluodon - Luovukka- luodon välisellä syväväylällä ja Vetojaon - Vehkovirran - Lehmänselän uudella syväväylällä sekä Osmonaskeleessa. TVL:n Pohjois-Karjalan piiri on suorittanut Pielisjoen rakentamista 2,4 m uittoväyläksi, jonka valmistuminen on edistynyt niin pitkälle, että se otettiin käyttöön nippu- uittoväylänä v. 1973. II MR on suorittanut väylän mittausta ja merkintää Tullisalmen väylällä, uittoväylällä Vuoriluodon ja Harmaaparran kautta ja uudella syväväylän osalla Vekaran eteläpuolella sekä Savonlinnan ympäristössä.

Tarkastusalus Saimaan toimesta on Varkauden - Kuopion syväväylän merkintä- ja valaisutöiden lisäksi uusittu liian pieniä ja lahoja linjatauluja, rakennettu uusia linjoja loistoineen ja uusia sektoriloistoja. Haraamalla on tarkistettu kaivantojen syvyyksiä ja leveyksiä, viittojen paikkoja ja väyliä mataloitumista tukkivarastojen läheisyydessä. Jaettu paristot ja kaasupullot loistoille sekä saatettu toimintakuntoon ja sytytetty väylävalaistus. Suoritettu paristoloukkojen ja valopöytäjen korjauksia ja käytön tarkkailua. Väyliä tarkastus- ja työmatkojen yhteydessä on suoritettu luotsien ohjauskirja- ja harjoitusajoja. Kuljetettu vierailu-, tutkimus- ja virkamiesryhmiä tutustumis- ja tarkastusmatkoilla.

Luotsipiiripäällikön ja apulaissuotsipiiripäällikön tehtävät purjehdus- kauden aikana ovat muodostuneet tarkastusalus Saimaan päällikön tehtävien

hoidosta, väylien valaisusta ja merkinnästä ja uusien väylänosien ja ruoppauskohteiden vastaanottoharauksista ja niiden valvonnasta, luotsaus-toimintaan liittyvistä tehtävistä ja luotsiasemien rakennus- ja korjaus-töiden johtamisesta ja valvonnasta. Tarkastusalus Saimaan tehokasta käyt-töä on haitannut päällikön puuttuminen päällikön tehtävien hoidon jäädessä luotsipiiripäällikön tai apulaishuotsipiiripäällikön omien tehtäviensä ohella suoritettaviksi. Aluksen käyttöä luotsien koulutusaluksena on hai-tannut tilojen, tutkan ja käyttökelpoisen ohjailukompassin puuttuminen. Edellä mainituista syistä ja aluksen epätarkoituksenmukaisesta rakenteesta ja varustelusta johtuen ei "Saimaa" ole täyttänyt sitä tarkastusaluistarvet-ta, joka luotsipiirillä laajojen alueittensa ja suuren tehtävämäärän vuoksi on.

Vuoden aikana valmistui luotsipiirille Puumalassa uusi puurakenteinen viitoitusvene, joka sijoitettiin Vuokalan luotsiasemalle, ja Udessakaupun-gissa lujitemuovinen viitoitusvene, joka sijoitettiin Lauritsalan luotsi-asehalle. Udessakaupungissa valmistui myös uusi öljyntorjuntavene, jonka sijoituspaikaksi tuli Savonlinna.

Syväväyläliikenne Saimaan vesistössä on vuoden aikana taantunut, joskin liikennemäärät Saimaan kanavan osalta osoittavat kasvua. Luotsausluvuissa on ollut vähennystä edelliseen vuoteen verrattuna Lauritsalassa 6 %, Puumalassa, Savonlinnassa ja Varkaudessa 50 - 60 % luotsattavien alusten määrän vähentyessä yli puolella edellisestä vuodesta. Kuopion osalta on luotsausten lukumäärä pysynyt lähes entisenä. Vesistöjen aikaisesta jääty-misestä ja syväväyläliikenteen jatkumisesta johtuen on luotsipiirillä ollut vaikeuksia sopimattoman kalustonsa takia väylävalaistuksen ja viitoituksen hoidossa ja Savonlinnan luotsiaseman osalta myös luotsinvaihdossa.

Luotsipiirin luotsiasemarakennusten kunnostusta suoritettiin maalaamalla Puumalan ja Ahvenisen luotsiasemarakennukset ja kunnostamalla Ahvenisen ja Vuokalan luotsien asunnot sekä aloittamalla Varkauden luotsiaseman talousrakennuksen rakentaminen, joka saataneen päätökseen v.1974 aikana. Luotsiasemarakennukset, laiturit, tiet ja luotsien tilat eivät vielä nykyi-sellään vastaa ajan vaatimuksia ja tasoa, vaan vaativat lähivuosien aikana sekä määrällistä että laadullista kohentamista.

Luotsauskoulutuksen lisäksi on kaksi luotsia saanut koulutusta Helsingissä merenkulkuhallituksen työpajalla kaas- ja paristoloi-istojen hoidossa. Kaikille luotseille pidettiin 2 p-än luento- ja informaatiotilaisuus Mänty-

harjun Mäntymotellissa. Tilaisuudessa käsiteltiin väylän merkintään, moottorikoneen hoitoon, työsuojeluun ja luotsin tehtäviin kuuluvia asioita. Luennoitsijoina olivat diplomi-insinöörit Vainio ja Sirviö tie- ja vesirakennushallituksesta sekä merenkuluntarkastajat Vainio ja Valkonen sekä konetarkastaja Suomäki merenkulkuhallituksesta ja luotsipiiripäällikkö.

Savonlinnassa 1974 02 15

Luotsipiiripäällikkö

Tauno Seppäläinen
Tauno Seppäläinen